

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE GLÒRIES

A la seu de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, **el trenta d'abril de dos mil tretze** es reuneixen els representants de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, de BIMSA, i els representants dels veïns i veïnes.

Assisteixen a la reunió:

Antoni Vives, Regidor d'Habitat Urbà
Vicente Guallart, d'Habitat Urbà
Maria Sisternas, d'Habitat Urbà
Àngel Sánchez, de BIMSA
Ignasi de Moner, de BIMSA
Adrià Gomila, de Mobilitat
Laia Torras, d'Habitat Urbà
Alberto Piedrabuena, d'Habitat Urbà
Ricard Fayos, d'Habitat Urbà
Carmen Marzo, d'Habitat Urbà
Rosa López Olmos, d'Habitat Urbà
M. Cantin i Mari, d'Habitat Urbà
Màxim López, Districte de l'Eixample
Oriol Crespo, Districte de l'Eixample
Àngel Aragüés, Participació Ciutadana i Associacionisme

Assumpta Escarp, Grup Municipal PSC
David Martínez, Grup Municipal PSC
Ricard Gomà, Grup Municipal ICV-EUiA
Roger Clot, Grup Municipal ICV-EUiA
Eduardo Bolaños, Grup Municipal del PP
Mireia Capel Puig, Grup Municipal del PP
Eugenia Àvila, Grup Municipal del PP
Oscar Soriano, Grup Municipal del PP
Ricard Martínez, Grup Municipal UxB

Miquel Catasús, AVV Clot-Camp de l'Arpa
Jaume Badenes, AVV Poblenou
Oriol Llopart, webmaster de glories.cat
Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc
Purificación Díaz, assessora tècnica veïnal
Ricard Riol, assessor de mobilitat PTP
Juan Ramón Domínguez, assessor de mobilitat PTP
Joan Itxaso, AVV Sagrada Família
Toni Colomina, AVV Esquerra de l'Eixample
Eduard Rodríguez, veïns afectats del carrer Llacuna

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Vicente Guallart dona la benvinguda a tots els assistents i presenta el primer punt de l'ordre del dia: el calendari del concurs per la urbanització de la plaça de les Glòries.

Maria Sisternas explica que el 10 d'abril ja es van publicar les bases del concurs i hi ha temps per presentar les ofertes fins el dia 17 de maig. El dia 24 de maig es publicarà el llistat d'admesos i exclosos. La deliberació de la primera volta on es seleccionaran 10 equips es preveu durant el juliol de 2013 i els tallers d'implicació ciutadana durant el setembre, de manera que els equips puguin presentar les propostes al desembre del 2013 i es pugui seleccionar una proposta guanyadora al febrer de 2014.

Joan Itxaso pregunta si no és molt just que en només una setmana, del 17 al 24 de maig, s'hagi de presentar el llistat d'admesos i exclosos. **Angel Sánchez** respon que en aquest primer moment només es comprova la documentació administrativa, i amb una setmana ja n'hi ha prou.

Miquel Catasús comenta que el mes de setembre és una mica especial perquè hi ha gent que encara està de vacances, hi ha l'11 de setembre i la Festa Major de la Mercè, i que potser quedarà poc temps per realitzar els tallers d'implicació ciutadana. **Maria Sisternas** respon que ja aniran ajustant les dates i que si cal allargar-ho fins a la primera setmana d'octubre no hi haurà problema.

Vicente Guallart passa al segon punt de l'ordre del dia: fases de l'obra en relació a la urbanització provisional.

Maria Sisternas explica que en l'etapa 0 es començarà a treballar la preparació dels accessos i es treballarà a l'interior de la plaça, s'obrirà el carrer Badajoz i els accessos provisionals de la Gran Via. Després es procedirà a urbanitzar aquests accessos i s'eliminarà la mitjana, el que permetrà mantenir una vorera de 5,10m, també s'enderrocarà una petita part de l'anella que dona a Gran Via costat Llobregat. En l'etapa 1 es realitzarà l'enderroc, primer del costat mar i en l'etapa 2 del costat muntanya. L'etapa 3 ja és la final de la urbanització provisional, es preveu pel setembre del 2014 i el trànsit estarà tallat a tota la superilla, només hi aniran vianants i bicis. Comenta que actualment encara s'està treballant amb el tema dels fluxes dels autobusos i de les bicis.

Miquel Catasús pregunta per l'aprofitament del solar del Encants vells. **Maria Sisternas** respon que és un terreny que està deprimint i es preveu que s'aprofiti la runa que s'extraurà de l'enderroc per anar-la picant sobre aquest terreny i anar-lo reomplint, i al mateix temps anirà servint com a espai d'obra.

Jaume Badenes pregunta per les alzines i el seu transplantament al Camp del Blat. **Maria Sisternas** respon que es trasplantaran en uns grans testos per a poder-les moure, i que es posaran al solar de davant dels Encants.

Miquel Catasús reflexiona sobre el tema de la mobilitat provisional i creu que pel que fa a la perimetral es dona molta importància a Independència i potser caldria equilibrar-ho amb Cartagena. I pregunta per l'edifici Ona, ja que sembla que està marcat al plànol. **Maria Sisternas** diu que es marca la petjada actual del terreny.

Roger Clot pregunta perquè no s'uneix el carril bici per la part nord de l'anella igual que es fa per baix. **Maria Sisternas** respon que encara s'està treballant amb aquest aspecte, encara que la idea és que tot sigui trepitjable per les bicis afavorint que passin per on passa actualment el bus, que és una plataforma més elevada.

Miquel Catasús demana que se'ls passi aquesta informació per poder-la estudiar més detingudament i pregunta perquè es preveu posar una filera d'arbres a tot el centre de la plaça si és una situació provisional i a més s'hi ha de començar a construir el túnel. **Jaume Badenes** també pregunta perquè es deixa una zona d'obres central tant petita. **Maria**

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Sisternas respon que el tema dels arbres encara no està decidit i que la zona d'obres s'ha agafat la necessària tenint en compte la vialitat de la zona.

Eduard Rodríguez mostra la seva preocupació pel fet que no s'acabi realitzant el túnel llarg i pregunta sobre si les línies d'autobus H12, 60 i 192 passaran pel mateix lloc. **Maria Sisternas** respon que tot aquest esforç s'està realitzant per no ampliar l'espai entre les parades de bus.

Tot seguit, **Vicente Guallart** passa al següent punt de l'ordre del dia: els projectes i obres d'equipaments en marxa.

Maria Sisternas explica que la inauguració dels nou Encants està prevista pel 14 de juny d'aquest any. L'obra de l'aparcament del carrer Bolívia està prevista pel setembre de 2013. En relació al DHUB la inauguració definitiva es preveu a l'abril del 2014 i la biblioteca al quart trimestre del 2013. Pel que fa al CEIP Encants està en fase de redacció i es preveu que s'executin les obres entre mitjans de 2014 i mitjans de 2015.

Miquel Catasús demana si es pogués obrir la biblioteca per la festa major del Clot que és al novembre. I també pregunta si el carrer no es podria obrir abans. **Laia Torras** respon que sembla que el carrer s'obrirà al juny durant unes hores al dia.

Jaume Badenes assenyala que els preocupa la supeditació de la biblioteca al museu del disseny en quant a la gestió, horaris, etc. **Laia Torras** respon que encara no es sap com anirà la gestió del DHUB, però que es transmetrà aquesta preocupació.

Tot seguit es passa al següent punt de l'ordre del dia: la sensorització.

Maria Sisternas explica que la sensorització tractarà de mesurar les immissions i emissions en tres escenaris: l'estat actual, durant les obres i en l'estat final. En l'estat actual es mesurarà la intensitat de trànsit dels itineraris dels vianants, i la intensitat de trànsit, soroll i pol·lució dels vehicles. Durant les obres es mesurarà el mateix i en l'estat final, a més a més, es mesurarà la intensitat del trànsit del transport públic en superfície per veure l'impacte dels túnels.

Jaume Badenes pregunta quins seran els paràmetres concrets de les mesures i com es faran públiques les dades, ja que això queda recollit en el Compromís per Glòries. **Vicente Guallart** respon que encara no està del tot definit i ja se'ls comunicarà. **Antoni Vives** afegeix que encara no s'ha pensat com es farà públic, però es publicitarà.

Miquel Catasús comenta que la finalitat d'aquesta sensorització hauria de ser una gestió activa del trànsit per reduir la contaminació en aquells punts que sigui més alta. **Maria Sisternas** respon que això el pla ja ho contempla.

Ricard Riol pregunta perquè no es mesurarà l'impacte del transport públic en l'estat actual i durant les obres i creu que seria interessant afegir-ho.

Tot seguit es passa al següent punt de l'ordre del dia: el pressupost i el cronograma.

Maria Sisternas explica que al pressupost s'han afegit 15 milions d'euros destinats a començar les obres del túnel al 2015 i que resta pendent la partida destinada a l'habitatge social perquè depèn del patronat de l'habitatge que té un pressupost autònom. En relació al cronograma, pel que fa a les obres complementaries de mobilitat, **Angel Sánchez** explica que la idea es realitzar-les totes aquest any, inclosa la de Marina – Ali-Bei que és la més complexa. I explica més minuciosament el cronograma d'aquestes obres.

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Miquel Catasús pregunta si l'enderroc s'ha desplaçat. **Angel Sánchez** respon que no. **Miquel Catasús** pregunta si la licitació és conjunta. **Angel Sánchez** respon que sí.

Tot seguit **Angel Sánchez** passa a explicar el procés de construcció dels túnels. Comenta que primer es començarà amb la part central que fa 505m i alguns trossos es faran mitjançant recintes de pantalles i allà on no es pugui seguir aquest procés es realitzarà el túnel en mina, que permetrà salvar les infraestructures de vies existents. El primer que es farà al 2015 són els recintes de pantalles que tenen una forma rectangular amb 11,35m entre pantalles que dona espai per a tres carrils. A continuació mostra una secció del túnel amb el mètode de construcció de mina, on la bòveda va en forma de corba per aguantar les descàrregues. I, amb l'ajuda de diverses diapositives, explica el procés de construcció d'aquesta part del túnel. El pas següent seria escometre el túnel en la Gran Via, en aquest cas també s'ha de fer meitats, primer desviant el trànsit per una zona i després per l'altra.

Miquel Catasús pregunta perquè es diu que surt més a compte fer-ho en dues fases que fer-ho tot seguit. **Angel Sánchez** respon que el motiu és principalment el tema pressupostari i que fer-ho en dues fases no ho encareix. Assenyala que el projecte és complet però independent una fase de l'altra.

Jordi Casanovas pregunta quina pendent tindran les rampes d'entrada i sortida. **Angel Sánchez** respon que un 7% aproximadament.

Ricard Riol pregunta per una pantalla del túnel que s'ha mostrat i esta sota una plataforma del Trambesós. **Angel Sánchez** respon que només és un esquema que no està fet a escala, i que en principi no es passa per sota del tramvia.

Jaume Badenes pregunta per la resta d'equipaments que estan previstos en el Compromís de Glòries i que no surten al cronograma. **Maria Sisternas** respon que el concurs del parc establirà el disseny, ubicació, etc. dels equipaments. **Jaume Badenes** respon que igualment s'haurien de contemplar en el calendari.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.